

Số: /QĐ-UBND Thanh hoá, ngày tháng năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện
Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm
Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh
Hóa theo hình thức đối tác công tư (Hợp đồng BOT)**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ năm 2015 và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Nghị định số 28/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ quy định cơ chế quản lý tài chính dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Thông tư số 09/2021/TT-BKHĐT ngày 16/11/2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư và dự án đầu tư có sử dụng đất;

Căn cứ Quyết định số 649/QĐ-TTg ngày 18/5/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa theo hình thức đối tác công tư, hợp đồng BOT;

Căn cứ các Quyết định của Chủ tịch UBND tỉnh: số 5351/QĐ-UBND ngày 15/12/2020, số 2133/QĐ-UBND ngày 19/6/2021 về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án, phê duyệt bổ sung nội dung lựa chọn nhà đầu tư dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa theo phương thức đối tác công tư (Hợp đồng BOT);

Căn cứ Quyết định số 3754/QĐ-UBND ngày 27/9/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt kết quả sơ tuyển lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa theo hình thức đối tác công tư (Hợp đồng BOT);

Căn cứ Quyết định số 2447/QĐ-UBND ngày 12/7/2022 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt Hồ sơ mời thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa theo hình thức đối tác công tư (Hợp đồng BOT);

Căn cứ Quyết định số 3879/QĐ-UBND ngày 10/11/2022 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt danh sách các nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu về mặt kỹ thuật dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa theo phương thức đối tác công tư (Hợp đồng BOT);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 8629/SKHĐT-ĐTTĐGS ngày 12/12/2022 về thẩm định kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa; của Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa tại Tờ trình số 2308/TTr-BQLDA ngày 25/11/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa, theo phương thức PPP, với các nội dung sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoằng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa, theo phương thức PPP.

2. Địa điểm: Thuộc địa phận các huyện Hoằng Hóa, Quảng Xương, thành phố Sầm Sơn và thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

3. Phạm vi, quy mô của dự án: Theo Quyết định số 5351/QĐ-UBND ngày 16/12/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.

4. Tên nhà đầu tư trúng thầu: Liên danh Công ty Cổ phần tập đoàn xây dựng Miền Trung - Công ty Cổ phần đầu tư và thương mại Hoàng Thành.

5. Loại hợp đồng: Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (Hợp đồng BOT).

6. Tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn của dự án:

+ Tổng mức đầu tư: 3.367.033.870.000 đồng.

+ Cơ cấu nguồn vốn: Vốn nhà nước hỗ trợ xây dựng công trình: 2.354.661.000.000 đồng; vốn nhà đầu tư: 1.012.372.870.000 đồng.

7. Thời gian thực hiện:

+ Thời gian xây dựng công trình: Thi công hoàn thành toàn bộ dự án trước ngày 31/12/2024.

+ Thời gian thu phí và vận hành khai thác: 20 năm 8 tháng 12 ngày (bắt đầu từ năm 2025).

8. Nội dung chia sẻ doanh thu: Áp dụng cơ chế chia sẻ phần tăng doanh thu theo quy định tại khoản 1 Điều 82 của Luật PPP.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa có trách nhiệm thực hiện các nội dung sau:

- Rà soát, hoàn chỉnh nội dung dự thảo Hợp đồng dự án đảm bảo tuân thủ các quy định của Luật PPP, Nghị định số 28/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ, Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ, Thông tư số 09/2022/TT-BGTVT ngày 22/06/2022 của Bộ Giao thông vận tải, các quy định khác có liên quan và hồ sơ mời thầu được phê duyệt, hồ sơ dự thầu của nhà đầu tư, đảm bảo chặt chẽ, thuận lợi trong quá trình triển khai thực hiện làm cơ sở đàm phán, ký kết hợp đồng với nhà đầu tư và đảm bảo triển khai dự án đúng tiến độ đề ra.

- Đăng tải các thông tin liên quan đến dự án trên Hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia và tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo tuân thủ quy định của pháp luật.

- Kiểm tra thông tin năng lực cập nhật của nhà đầu tư tại thời điểm ký kết hợp đồng theo quy định tại khoản 1 Điều 49 Luật PPP.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc sở: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính; Giao thông vận tải; Xây dựng; Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Giám đốc Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Báo Thanh Hóa;
- Lưu: VT, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm